

Auto met koppelschotel: uitgezonderd van de bijtelling?

Voor bestelauto's bestaat een aantal specifieke uitzonderingsregels voor de bijtelling voor privégebruik. Naast de mogelijkheid van tegenbewijs via een rittenregistratie, bestaat er bijvoorbeeld ook de mogelijkheid om de bijtelling achterwege te laten met een Verklaring Uitsluitend Zakelijk Gebruik Bestelauto. Een rittenregistratie is dan niet nodig, maar er mag dan ook geen enkele kilometer privégebruik zijn.

Naast deze tegenbewijsregels geldt er ook een aantal uitzonderingen. Naast een verbod op privégebruik en het na werktijd op de zaak achterlaten van de bestelauto is dat de bijtellingsuitzondering voor bestelauto's "die door aard of inrichting uitsluitend of nagenoeg uitsluitend geschikt blijken te zijn voor vervoer van goederen".

Op die laatste uitzondering gaan wij in dit artikel verder in.

Het verschil tussen een bijtellingsuitzondering en de tegenbewijsregeling, ligt niet alleen in het feit dat je bij een uitzondering je ritten niet hoeft bij te houden. Belangrijker is namelijk dat een uitzondering betekent dat de auto in het geheel niet onder het 'autokostenforfait' met een procentuele bijtelling valt. Rij je wel privé met zo'n uitgezonderde bestelauto, dan is het aantal privékilometers belast tegen de werkelijke kilometerkostprijs.

Welke bestelauto's onder deze uitzondering vallen, staat helaas niet in de wet. Wel blijkt uit de toelichting op het wetsvoorstel van destijds dat vooral gedacht is aan de bestelauto's met alleen een chauffeursstoel. Naast auto's waarbij dat af-fabriek het geval is, kan deze uitzondering daarom ook gelden voor bestelauto's waarvan de bijrijdersstoel of anderhalfzitsbankje verwijderd is. De bevestigingspunten moeten dan overigens ook onklaar gemaakt zijn.

De rechtspraak laat inmiddels zien dat er nog meer auto's onder deze uitzondering kunnen vallen. Dat betreft situaties waarin er een procedure gevoerd is over deze uitzondering, in situaties waarin er wél een berijderszitplaats was. Voor de bestelauto met koppelschotel en oplegger (voor gebruik van een BE-rijbewijs) is vooral de uitspraak van de Hoge Raad van belang dat de uitzondering ook geldt voor een grote bestelauto van een bloemist, welke bestelauto was voorzien van specifieke inrichting en een bijrijderszitplaats. Deze viel ook onder de uitzondering. Op grond hiervan zou ook een BE-combinatie van trekker en oplegger onder deze uitzondering moeten kunnen vallen. Wil je daar met de belastingdienst geen discussies achteraf over? Dan is het aan te raden om de bijtellingsuitzondering vooraf met de belastingdienst af te stemmen.

Een bestelauto met een dubbele cabine valt op grond van de jurisprudentie nooit onder deze uitzondering. De bestelauto is dan immers niet alleen voor goederenvervoer, maar ook voor personenvervoer geschikt.